



## KENTEKENGEGEVENS

### SIGNALEMENT

Merk	JAGUAR
Model	JAGUAR XJ EXECUTIVE
Kleur	zwart
Brandstof	benzine
Classificatie	personenauto
Carrosserie	sedan
Aantal deuren	4
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	automatisch
BPM	€ 19.599

### REGISTRATIE

Datum eerste toelating	17 januari 2000
Datum eerste tenaamstelling	17 januari 2000
Datum laatste tenaamstelling	19 maart 2016
Soort eigenaar	Particulier
Parallel import	nee
WAM verzekerd	ja
Taxi	nee
Plaats chassisnummer	tegen r. randprofiel in kofferruimte

### APK

APK vervaldatum	17 maart 2018
-----------------	---------------

### MOTOR

Motorcode	KC
Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3248 cc
Vermogen	174 kW (237 pk)

### MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom	17,1 l/100km
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom	9,1 l/100km
Brandstofverbruik gecombineerd	12,0 l/100km
Roetuitstoot	mg/km
Roefilter	n.v.t.
Emissiecode	Euro 2
Energielabel	-

### GEWICHTEN

Massa leeg	1680 kg
Maximum toelaatbare massa	2260 kg
Voorasdruk	1100 kg
Achterasdruk	1275 kg
Aanhangermassa geremd	1900 kg
Aanhangermassa ongeremd	750 kg
Wielbasis	2,87 m
Lengte	502 cm
Breedte	208 cm
Hoogte	138 cm

## WOK HISTORIE

Er zijn geen historische WOK schademeldingen bekend voor dit voertuig. Vermoedelijk heeft dit voertuig geen (zware) schades gehad.

### TOELICHTING OP WOK HISTORIE

WOK staat voor Wachten op Keuring. Deze aantekening krijgt een auto in het kentekenregister wanneer het kentekenbewijs tijdelijk is ingetrokken en verdwijnt weer zodra de RDW de auto heeft goedgekeurd. De WOK-historie is een sterke indicatie voor het schadeverleden van een auto, helemaal waterdicht is hij echter niet. Desalniettemin is het een zeer waardevol instrument om het risico op een occasion met een duister verleden aanzienlijk te minimaliseren.

#### De auto heeft een WOK-verleden: wat nu?

Meld aan de verkoper dat je hier van op de hoogte bent en dat je, voordat je verder over de aanschaf praat, wilt weten wat de aard van de WOK-melding(en) is geweest. Wanneer het schade betreft, kan het autobedrijf via zijn taxatiesysteem het volledige rapport van de schade-expert inzien en aan de hand daarvan een gedetailleerd verslag doen van de aard en omvang van de schade die de auto heeft gehad. Aan jou om te oordelen of je het nog aandurft. Maar realiseer je hoe dan ook dat een WOK-verleden, hoe goed de auto ook hersteld is, straks een negatieve invloed op de inruilwaarde heeft, en neem dat dus mee in de prijsonderhandeling.

#### De auto heeft geen WOK-verleden: sein veilig?

Nee. Het is een goed teken, maar zeker geen garantie dat hij altijd schadevrij is geweest. Vergelijk eerst de datum eerste toelating met de datum eerste tenaamstelling (in Nederland). Zit daar een langere periode tussen? Dat is de auto zijn leven in het buitenland begonnen en over die periode hebben we geen schadegegevens. Maar ook onderhands afgehandelde en herstelde schades vallen buiten de WOK-historie, alhoewel dat doorgaans de minder ernstige zijn. Het veiligst is een ex-leaseauto; heeft die een schone WOK-lei, dan kun je er redelijk zeker van zijn dat hij nooit serieuze schade heeft gehad, want leasemaatschappijen behandelen die altijd keurig volgens het officiële circuit.

### SPECIFICATIES

#### ALGEMEEN

nieuwprijs fiscaal	€ 73.880
nieuwprijs rijklaar	n.v.t.
wegenbelasting/3mnd	€ 242 - € 272
carrosserie	4-deurs, sedan
transmissie	5 v., automaat
brandstof	benzine
algemene garantie	3 jaar, onbeperkt
carrosserie garantie	6 jaar
introductie	1997
eind	2003
CO2-uitstoot	289 g/km
energielabel	G

#### MOTOR

cilinders	8, in V-vorm
kleppen per cilinder	4
cilinderinhoud	3248 cc
boring x slag	86,0 x 70,0 mm
compressieverhouding	10,5 :1
max. vermogen	179 kW (240 pk)
	6350 tpm
max. koppel	316 Nm
	4350 tpm
brandstofsysteem	multipoint injectie
klepbediening	dohc
turbo	nee
katalysator	geregeld

#### ONDERSTEL

aandrijving	achter
wielophanging voor	onafh., dubb.dr.
wielophanging achter	onafhankelijk
vering voor	schroefveren
vering achter	schroefveren
stabilisator voor	ja
stabilisator achter	ja
remmen voor	gev. schijven
remmen achter	gev. schijven
bandenmaat voor	225/55ZR16
bandenmaat achter	225/55ZR16
draaicirkel	12,1 m

#### VEILIGHEID

botsproef resultaat	niet getest
---------------------	-------------

#### PRESTATIES

topsnelheid	225 km/h
acceleratie 0-100 km/h	8,5 s
verbruik binnen beb. kom	17,1 l/100km
	1 op 5,8
verbruik buiten beb. kom	9,0 l/100km

verbruik gemiddeld	1 op 11,1
	12,1 l/100km
	1 op 8,3
CO2-uitstoot	289 g/km
energielabel	G

#### GEWICHTEN

massa leeg	1710 kg
max. toelaatbare massa	2260 kg
max. laadvermogen	550 kg
max. aanhangermassa geremd	1900 kg
max. aanhangermassa ongeremd	750 kg
max. kogeldruk	- kg
max. dakbelasting	100 kg

#### INHOUDEN

inhoud	410 l
brandstoftank	81 l

#### EXTERIEURMATEN

lengte	5024 mm
breedte	1799 mm
hoogte	1314 mm
wielbasis	2870 mm
spoorbreedte voor	1500 mm
spoorbreedte achter	1498 mm

#### INTERIEURMATEN

afstand rugleuning/pedalen	-
hoofdruimte voor	-
lengte rugleuning voor	-
lengte zitting voor	-
instaphoogte voor	-
interieurbreedte voor	-
afstand rugleuning voor/achter	-
gem. afstand rugleuning voor/achter	-
hoofdruimte achter	-
lengte rugleuning achter	-
lengte zitting achter	-
hoogte zitting achter	-
interieurbreedte achter	-
afstand rugleuning 2e/3e zitrij	-
hoofdruimte 3e zitrij	-
lengte rugleuning 3e zitrij	-
lengte zitting 3e zitrij	-
hoogte zitting 3e zitrij	-
interieurbreedte 3e zitrij	-
hoogte tildrempel	-

### VEILIGHEID

ABS	•
remkrachtverdeling	-
remassistent	-
noodremassistentie	-
dodehoekassistent	-
stabiliteitsregeling	•
tractiecontrole	standaard
sperdifferentieel	-
airbag bestuurder	•
airbag passagier	•

### COMFORT

precrash systeem	-
vermoeidheidssensor	-
grootlicht assistent	-
verkeersbordenherkenning	-
botswaarschuwingssysteem	-
automatische niveauregeling	€ 1.384
centrale deurvergrendeling	•
keyless entry/start	•
startknop	-

### INTERIEUR

hoogteverstelling stoel	•
lendensteun stoel	•
elektrische stoelverstelling	standaard
verwarmde zitplaatsen	standaard
geventileerde stoelen	-
sportstoelen	standaard
met leer bekleed stuur	•
verstelbaar stuur	•
verwarmd stuurwiel	-
leren bekleding	•
hoofdsteunen achter	•
neerklapbare achterbank	-
verschuifbare achterbank	-
middenarmsteun	•
automatisch dimmende binnenspiegel	•
leeslampje(s)	•
verlichte make-up spiegel	-
regelbare dashboardverlichting	•
toerenteller	•
dagteller	•
koelwatertemperatuurmeter	•
buitentemperatuurmeter	•
boardcomputer	•
audioinstallatie	•

### EXTERIEUR

interval ruitenwisser(s)	•
lichtmetalen velgen	•
schuif/kanteldak	-
panoramadak	-
dakrails	-
metallic lak	€ 1.360
meegespoten bumpers	•
getint glas	•
privacy glas achter	-
elektrische spiegels	•
inklapbare buitenspiegels	€ 520
automatisch dimmende buitenspiegels	standaard
richtingaanwijzer in buitenspiegels	-
mistlampen voor	•
automatisch inschakelende verlichting	•
xenon koplampen	-
led koplampen	-
led verlichting achter	-
dagrijverlichting	-



**EXTERIEUR**



**INTERIEUR**





**Auto  
Week**



PARTNER VAN AUTOWEEK



# OCCASION KOPEN? **AUTOWEEK** HELPT

Door de samenwerking met Mijn Autocoach brengen we onze kennis tot leven. Van de aankoopkeuring, advies of onderhandeling tot het complete zoekproces: alles kun je aan ons overlaten.

GA NAAR **AUTOWEEK.NL/MIJNAUTOCOACH**

# VOORWAARDEN

## Dienst

Deze AutoWeek, onderdeel van Sanoma Media Netherlands B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: "Klant") de mogelijkheid de dienst "Kentekenrapport" van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: "Dienst"). Onder "Informatie" wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder "Website" wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder [www.AutoWeek.nl](http://www.AutoWeek.nl).

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een "Mijn AutoWeek" account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisgeving. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

## Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website raad te plegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

## Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.